



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos žemės ūkio rūmams

Nr.

I 2023-04-17 Nr. 1.05-0193

Kopija

Lietuvos Respublikos žemės ūkio
ministerijai

DĖL TACHOGRAFŲ NAUDOJIMO ŽEMĖS ŪKIO TRANSPORTO PRIEMONĖSE

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija išnagrinėjo Jūsų 2023 m. balandžio 17 d. raštą Nr. 1.05-0193 (toliau – raštas) „Dėl reglamento išimties taikymo žemės ūkio subjektams“. Rašte prašote taikyti išimtį numatytą Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006¹ 13 straipsnio 1 dalies b punkte, t. y. tais atvejais, kai vežama: „žemės ūkio, sodininkystės, miškų ūkio, gyvulininkystės ar žuvininkystės ūkio subjektų naudojamomis arba jų be vairuotojo išsinuomotomis transporto priemonėmis kroviniams 100 kilometrų spinduliu nuo ūkio subjekto buvimo vietos išvežioti, kai tai sudaro šių ūkio subjektų verslo dalį“, sudaryti galimybę tokiose transporto priemonėse nenaudoti tachografų.

Informuojame, kad reglamentas (EB) Nr. 561/2006 numato dvių rūšių išimtis: dėl viso reglamento (EB) Nr. 561/2006 netaikymo (3 straipsnis) ir dėl reglamente (EB) Nr. 561/2006 įtvirtintų vairavimo ir poilsio laikotarpių (13 straipsnis). Atkreiptinas dėmesys, kad reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnyje numatyta išimtis taikoma tik dėl jame nurodytų vairavimo ir poilsio laikotarpių, t. y., dėl reglamento (EB) Nr. 561/2006 6-9 straipsniuose transporto priemonių vairuotojams nustatytų vairavimo ir poilsio laikotarpių, bet ne dėl paties reglamento (EB) Nr. 561/2006 netaikymo, todėl transporto priemonėse, kurios nepatenka į reglamento Nr. (EB) 561/2006 3 straipsnį, turi būti sumontuoti ir naudojami tachografai pagal reglamente (ES) Nr. 165/2014² nustatytus reikalavimus. Išimties dėl reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnyje įtvirtintų vairavimo ir poilsio laikotarpių gali būti taikomos valstybės narės teritorijoje, jeigu valstybė narė jas įtvirtina ir nustato individualias sąlygas.

Lietuvos Respublikoje individualios sąlygos nustatytos Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse apraše³ (toliau – Aprašas). Aprašo 17 punkte nurodyta, kad vairuotojų, vairuojančių reglamento (EB) Nr. 561/2006 2 straipsnyje apibrėžtas transporto

¹ 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantį Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85.

² 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas Nr. 165/2006 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo.

³ Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“.

priemonės, vairavimo ir poilsio režimą nustato reglamentas (EB) Nr. 561/2006, tačiau reglamento (EB) Nr. 561/2006 6-9 straipsnių nuostatos netaikomos reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a-d ir f-r punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis. Reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a-d ir f-r punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis taikomas šiame skyriuje nustatytas darbo ir poilsio laiko režimas.

Įvertinus pateiktą informaciją, darytina išvada, kad reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies b punkte minimų transporto priemonių vairuotojams nėra taikomi šio reglamento 6-9 straipsniuose įtvirtinti vairavimo ir poilsio laikotarpiai. Šiuo atveju tokiems vairuotojams taikomos Aprašo nuostatos.

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimuose⁴ yra nustatyta, kad N₂ klasės transporto priemonėse, kurių didžiausia leidžiama masė neviršija 7,5 tonos, tachografas nėra tikrinamas, jei jis nėra sumontuotas, todėl rašte minimos transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros metu taip pat gali naudotis šia išimtimi. Tačiau tai neatleidžia N₂ transporto priemonės, kai didžiausia leidžiama masė viršija 7,5 tonos, valdytojo nuo pareigos naudoti tachografą, kai to reikia, atsižvelgiant į reglamento (EB) Nr. 561/2006 ir Aprašo nuostatas.

Susisiekimo ministerija nuosekliai laikosi nuomonės, kad reglamentavimas turi užtikrinti transporto priemonių vairuotojų sveikatos apsaugos ir saugos gerinimą bei kelių eismo saugumą, atsižvelgdami į tai, manome, kad nėra tikslinga keisti esamą teisinį reguliavimą dėl tachografų naudojimo rašte minimose transporto priemonėse.

Susisiekimo viceministras

Julius Skačkauskas

G. Aliksandravičius, tel. +370 659 05658, el. p. gintaras.aliksandravicius@sumin.lt

⁴ Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų sąrašo, patvirtinto Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. spalio 20 d. įsakymu Nr. 2BE-260 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“, 7.9.7 papunktis.